

Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 20. 9. 2013	
Vyznačeno dne: 24. 9. 2013	Vyznačil: Vlasák



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA

sekce stavební - oblast Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0497/13-5/Vv

Č. j.: DUCR-47669/13/Vv

Oprávněná úřední osoba: Ing. Miloslav Vlasák

V Praze dne 4. září 2013

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)
602 668 810

E-mail: vlasak@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

Libeň

„CDP Praha“

v rozsahu:

Technologická část (D):

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 111 Návrh sálů CDP Praha

PS 112 Příprava DOZ v CDP Praha

PS 113 Technologie DOZ pro CDP Praha

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 211 Úprava a doplnění stávající kabelizace

PS 212 Úprava SDH Přenosového systému

PS 213 Přemístění dálkové části dražní telefonní ústředny

PS 214 Vnitřní sdělovací a datové rozvody

PS 215 Datová a sdělovací technologie

PS 216 EPS systémy

PS 217 EZS + EKV systémy

PS 218 Kamerový systém

PS 219 Neobsazeno

PS 220 Úprava rádiového systému GSM-R

D.3 Silnoproudá technologie

PS 311 Transformovna 22/0,4kV, technologie

PS 312 Provozní rozvod silnoproudu

PS 312.1 Dispečerská řídicí technika v CDP Praha

PS 312.2 Doplnění DŘT ED Praha Křenovka

PS 312.3 Dálková diagnostika TS ŽDC v CDP Praha

PS 313 Náhradní zdroj el. energie vč. UPS

Stavební část (E):**E.1 Inženýrské objekty:**

SO 101 Příprava území a HTÚ

SO 201 Příjezdová komunikace

SO 201.1 Opěrné stěny

SO 202 Parkoviště

SO 301 Sadové úpravy

SO 401 Kabelovody

SO 501 Přípojka vn 22kV

SO 502 Úprava uzemnění MR Balabenka

SO 503 Napájení venkovních zařízení

SO 504 Přeložka sondy zem. ochrany

SO 505 Přeložka kabelu nn

SO 601 Areálová kanalizace

SO 602 Areálový vodovod

SO 603 Plynovodní přípojka a areálový rozvod plynu

SO 603.1 Plynovodní přípojka

SO 603.2 Areálový rozvod plynu

SO 701 Venkovní osvětlení

E.2 Pozemní stavební objekty:

SO 001 Budova CDP

SO 002 Objekt pro náhradní zdroj el. energie

SO 003 Oplocení

SO 004 Prvky drobné architektury

SO 005 Plynoměrný pilíř

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1; IČ:70994234

Umístění stavby:

p.č. 3380/1, 3380/5, 4026/14, 3369, 4029/4, 3514/3 a 4026/8 k.ú. Libeň, obec Praha

Stručný popis stavby:

Navrhovaný objekt centrálního dispečerského pracoviště (dále CDP) je svým charakterem provozně administrativní budovou. V jednom objektu se slučují dvě funkce – administrativní provoz s bezprostředním vztahem k řízení dopravy (1. NP) a centrální dispečerská pracoviště (3. až 5.NP) s řídicími sálů pro řízení dopravy na rozhodující části hlavních železničních tratích České republiky, s možností v budoucnosti zvýšení objektu CDP o 2 NP.

Celá stavba CDP se skládá z několika samostatných staveb, které se budou realizovat postupně v několika etapách.

Tato stavba jako první etapa výstavby zahrnuje vybudování technologických prostor CDP a dále jsou navrženy prostory pro potřeby vlastního řízení železničního provozu. V jednotlivých patrech u dispečerských sálů budou zřízeny kancelářské prostory potřebné pro organizování a řízení železniční dopravy. V budově CDP Praha bude zřízeno i pracoviště dispečerů dopravní cesty, kde se bude centralizovat diagnostika od jednotlivých systémů pro jednotlivé řízené oblasti. Každý dispečerský sál bude složen z postů řídicího dispečera, úsekového (místního) dispečera a operátora, jejichž pracovní stanice budou uspořádány do řad, které budou vzájemně vůči sobě stupňovitě uspořádány. V zadní části velkých sálů budou dále umístěny provozní dispečer a místní traťový dispečer. Pod celým pracovištěm bude dvojité podlahy pro vedení kabelizace a pracoviště bude vybaveno klimatizací na samotném okruhu. V budově jsou navržena potřebná zázemí včetně hygienických, v 1NP je situována jídelna. 2. NP je ryze technické, v němž jsou situovány prostory pro technologii sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a prostory techniky prostředí staveb (TZB), nutné pro chod vlastní budovy.

Kromě hlavního objektu, budovy CDP, stavba obsahuje množství dalších SO a PS zajišťujících napojení budovy CDP na stávající infrastrukturu (drážní i městskou).

V dalších etapách (samostatně povolovaných stavebách) budou doplňována technologická zařízení vč. upřesnění konfigurací sálů v CDP Praha v rámci samostatných staveb dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ).

Podrobnosti viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Zhotovitel stavby je povinen dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Veškeré práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení osob, prostory a staveniště budou z tohoto titulu řádně označeny a uzavřeny.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

15. Stavebník dodrží podmínky stanovisek správců sítí a zařízení, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace: *Pražská vodohospodářská společnost a.s. zn. 1841/13/2/02 ze dne 4.6.2013, Pražské vodovody a kanalizace, a.s. zn. PVK 24159/OTPC/13 ze dne 14.6.2013, GTS Czech s.r.o. zn. 331301638 ze dne 22.3.2013, PREDistribuce a.s. zn. 300012518 ze dne 21.6.2013, Pražská plynárenská Distribuce, a.s. zn. 2153/Ou/OSDS/2013 ze dne 3.7.2013 a zn. 5791374 ze dne 25.6.2013, ČD-Telematika a.s. č.j. 12725/2013-O ze dne 11.7.2013, Telefónica Czech Republik, a.s. č.j. 543500/13 ze dne 20.6.2013 a č.j. 592117/13 ze dne 3.6.2013, Technická správa komunikací hl. m. Prahy zn. TSK/18253/13/2200/KA ze dne 9.7.2013, Dopravní podnik hl.m.Prahy a.s. zn. 100130/22Ku711/822ze dne 4.6.2013, Povodí Vltavy s.p. zn. 27867/2013-263 ze dne 28.5.2013.*
16. Stavebník dodrží podmínky stanovisek:
 - 16.1. Magistrát hl. m. Prahy, odb. dopravních agend č.j. MHMP-536460/2013/ODA-O4/Ka ze dne 19.6.2013
 - 16.1.1. Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.
 - 16.1.2. Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá investor o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.
 - 16.1.3. V případě omezení provozu na ul. Sokolovská investor požádá, minimálně 4 týdny před zahájením rekonstrukce, Odbor dopravních agend MHMP o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace.
 - 16.2. Magistrát hl. m. Prahy, odb. životního prostředí SZn. S-MHMP-0423859/2013/1/OZP/VI ze dne 25.6.2013
 - 16.2.1. Před zahájením užívání stavebního objektu SO 002 a provozního souboru PS 311 bude pro tyto provozy vypracován plán opatření pro případ havárie dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona, který bude přeložen příslušnému vodoprávnímu úřadu (OZP MHMP) ke schválení. Havarijní plán bude svou strukturou a obsahem splňovat náležitosti uvedené v ust. § 5 vyhl. č. 450/2005 Sb.
 - 16.3. Městská část Praha 9, ÚMČ, odb. výstavby a územního rozvoje č.j. S P09 031954/2013/OVÚR/Val /P09 041007/2013 ze dne 1.7.2013
 - 16.3.1. z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod:
 - 16.3.1.1. Mechanizace použité při stavebních pracích musí být zajištěna proti možným únikům olejů a ropných látek.
 - 16.3.1.2. Likvidace srážkových vod v prostoru staveniště bude zajištěna vsakem, v případě potřeby budou srážkové vody v prostoru staveniště svedeny povrchovými příkopy či přečerpány do usazovací jímky dostatečné kapacitní, dostatečnou dobou zadržení sedimentačních částic před jejich vypuštěním do kanalizace.
 - 16.3.1.3. Všechny použité stroje a mechanismy budou bezpečně zajištěny proti úniku ropných látek a olejů do terénu. Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniku olejů a či pohonných hmot do terénu.
 - 16.3.1.4. Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
 - 16.3.1.5. Zeleň bude provedena tak, aby plochy zůstaly bezodtokové a celá srážka zůstala na ploše (miskovité snížení terénu).
 - 16.3.1.6. Při terénních úpravách zeleně budou uplatněny lokální deprese a retenční příkopy.
 - 16.3.2. z hlediska ochrany stávajících vodních děl:
 - 16.3.2.1. Odpadní a srážkové vody vypouštěné do jednotné kanalizační stoky pro veřejnou potřebu budou svým složením splňovat limity dané platným Kanalizačním řádem kanalizace pro veřejnou potřebu na území hlavního města Prahy v povodí Ústřední čistírny odpadních vod Praha (dále Kanalizační řád).
 - 16.3.2.2. Případné drtiče kuchyňského odpadu nesmí být instalovány na kanalizační potrubí odvádějící odpadní vody přes kanalizační přípojku a přes kanalizační stoku na Ústřední čistírnu odpadních vod Praha.
 - 16.3.2.3. Novou podzemní retenční nádrž je třeba projednat a povolit ve vodoprávním řízení jako stavbu vodního díla podle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona.
 - 16.3.2.4. Ve vodoprávním řízení dle § 15 vodního zákona je dále nutno projednat toto: jestliže bude v rámci stavby rušena a odstraňována stavba vodního díla, je k jejímu zrušení a odstranění nutno požádat vodoprávní úřad o povolení ke zrušení a odstranění vodního díla.

- 16.4. Městská část Praha 9, ÚMČ, odb. výstavby a územního rozvoje čj. S P09 039963/2013/OVÚR/Val/ P09 041826/2013 ze dne 4.7.2013
- 16.4.1. podmínky zřízení stavby a zařízení z vodoprávního hlediska:
- 16.4.1.1. Podlaha skladu paliva ve stavebním objektu SO 002 a soklu do výše 200 mm bude opatřena nepropustnou stěrkou odolnou ropným produktům
- 16.4.1.2. Ve dveřích skladu paliva ve stavebním objektu SO 002 bude umístěn zvýšený práh výšky 100 mm zabraňující vytečení případných úkapů mimo prostor skladu paliva ve stavebním objektu SO 002.
- 16.4.1.3. Podlaha skladu paliva ve stavebním objektu SO 002 bude vyspádována k jednomu bodu, odkud bude možné odčerpát případné úkapy, zbytky budou sanovány sorpčním materiálem.
- 16.4.2. podmínky užívání stavby a zařízení:
- 16.4.2.1. Před zahájením užívání stavebního objektu SO 002 a provozního souboru PS 311 bude pro tyto provozy vypracován plán opatření pro případ havárie podle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona, který bude přeložen vodoprávnímu úřadu Magistrátu hlavního města Prahy ke schválení.
- 16.4.2.2. Veškeré úkapy látek nebezpečných vodám budou likvidovány bezprostředně po jejich zjištění. Sorbety po použití na likvidaci budou rovněž uloženy v těsných uzavřených nádobách. Kapalné odpady budou vždy uloženy v těsných nádobách, dále budou jistiány proti úkapům a únikům zachytnou vanou.
- 16.4.2.3. Po tankování nafty musí být ekologická ocelová tankovací vana vyčištěna od zbytků a tyto ekologicky zlikvidovány.
- 16.4.2.4. Uživatel je povinen učinit odpovídající opatření, aby látky nebezpečné vodám nevnikly do povrchových nebo podzemních vod nebo do kanalizací. Je povinen:
- nejméně jednou za 6 měsíců kontrolovat sklady, včetně výstupů jejich kontrolního systému pro zjišťování úniku závadných látek a bezodkladně provádět jejich opravy, sklady musí být zabezpečeny nepropustnou úpravou proti úniku závadných látek do podzemních vod
 - nejméně jednou za 5 let, pokud není technickou normou nebo výrobcem stanovena lhůta kratší, prostřednictvím odborně způsobilé osoby zkoušet těsnost potrubí nebo nádrže určené pro skladování zvláště nebezpečných látek a nebezpečných látek a v případě zjištění nedostatků bezodkladně provádět jejich včasné opravy, těsnost nádrží určených pro skladování ropy nebo ropných produktů s minimálním objemem 1 000 m³
- 16.5. Městská část Praha 9, ÚMČ, odb. životního prostředí a dopravy čj. P09 040990/2013-090 S P09 039848/2013 ze dne 2.7.2013
- 16.5.1. Uzavření veřejně přístupné účelové komunikace musí být odsouhlaseno všemi dotčenými vlastníky (kromě investora – SŽDC se v oblasti nacházejí též pozemky a objekty ČD). Toto uzavření se projednává v samostatném správním řízení.
- 16.5.2. Před výjezdem ze staveniště bude zřízeno čistící zařízení, či plocha pro očistu vozidel před jejich výjezdem do prostoru veřejné komunikace.
- 16.5.3. Zábor chodníku Sokolovská bude prostorově a časově minimalizován, v prostoru chodníku bude zachován bezpečný provoz chodců (v šíři min. 1,5 m).
- 16.6. Hygienická stanice hl. m. Prahy čj. HSHMP 24142/2013/HP ze dne 14.6.2013
- 16.6.1. Před uvedením VZT zařízení do provozu musí být provedeno jejich seřízení a komplexní vyzkoušení. Protokolem z měření průtočných množství musí být u kolaudace prokázána vyhovující účinnost instalované vzduchotechniky.
- 16.6.2. Musí být zajištěno nucené odvětrání prostor umývárny bílého nádobí v zázemí výdejny jídel.
- 16.7. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy čj. HSAA-6365-3/2013 ze dne 20.6.2013
- 16.7.1. Bude zajištěn přístup (technicky, příp. organizačně) pro zásahové jednotky přes vrata v oplocení pro objekt CDP Praha a na příjezdové komunikaci areálu trakční mělnímy Balabenka.
- 16.7.2. Závěry požárně bezpečnostních řešení budou zapracovány do realizační dokumentace ostatních profesí.

16.8. Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, odb. služby dopravní policie, č.j. KRPA-198954-2/ČJ-2013-0000DŽ ze dne 30.5.2013

- 16.8.1. K navrženým parametrům příjezdové účelové obslužné dvoukruhové komunikace a k navrženému dispozičnímu uspořádání a celkovému počtu 58 parkovacích stání pro osobní automobily nemáme připomínky.
- 16.8.2. Min. 30 dní před zahájením stavby požadujeme předložit k odsouhlasení časově aktuální návrh dopravně inženýrského opatření, s návrhem přechodného dopravního značení v tištěné formě, pro práce, které budou realizovány v prostoru veřejných pozemních komunikací nebo v jejich blízkosti a mohou omezit nebo ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu.
- 16.8.3. Min. 30 dní před dokončením stavby požadujeme předložit návrh definitivního dopravního značení v tištěné formě k odsouhlasení, jako podklad pro jeho stanovení ve smyslu § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.

17. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
18. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
19. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na minimální dobu 2 měsíce – délka zkušebního provozu a další podmínky části schopné samostatného užívání stavby ke zkušebnímu provozu budou upřesněny zápisem o zavedení zkušebního provozu podle § 7 odst. 2 zákona, který bude proveden v souladu s § 7 odst. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
20. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona.
21. **Stavba bude dokončena nejpozději do 30. 11. 2015, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha
- Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 11001 Praha
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 15024 Praha 5

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha 9, IČ:70994234 podal dne 1. srpna 2013 žádost o stavební povolení.

Územní rozhodnutí bylo vydáno Městskou částí Praha 9, Úřadem městské části, odborem výstavby a územního rozvoje č.j.04839/05/OVÚR/KK/2547/P09 267092/2005/01 dne 30.11.2005 a dne 18.1.2010 bylo vydáno územního rozhodnutí změny stavby pod č.j. S P09 049435/2009/OVÚR/KK/31613/P09 049435/2009/01, které bylo prodlouženo rozhodnutím č.j. S P09 067924/2011/OVUR/KK/3381/P09 067924/2011/01 dne 27.2.2012, které nabylo právní moci dne 30.3.2012.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Městskou částí Praha 9, Úřadem městské části, odborem výstavby a územního rozvoje č.j. OVÚR/KK/3516/P09 032021/2013 dne 4.6.2013.

Drážní úřad oznámil dotčeným orgánům a všem známým účastníkům zahájení stavebního řízení dne 13. srpna 2013 pod č.j. DUCR-43706/13/Vv podle § 112 odst. 1 stavebního zákona a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil lhůtu do 10 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námitky, popřípadě důkazy. Dále Drážní úřad upozornil, že k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- o prokázání vlastnických práv k pozemku, stavbě
 - výpisy z KN
 - snímky katastrální mapy
- pověření č. 13/2012
- projektová dokumentace č. 12 384 206, vypracovaná v 06/2013 společností SUDOP PRAHA a.s. IČ: 25793349, autorizace Ing. Jiří Janourek - ČKAIT 0008618 a další přizvání oprávnění projektanti s příslušnou specializací.
- stanoviska dotčených orgánů
 - Magistrát hl. m. Prahy, odb. dopravních agend č.j. MHMP-536460/2013/ODA-O4/Ka ze dne 19.6.2013
 - Magistrát hl. m. Prahy, odb. životního prostředí SZn. S-MHMP-0423859/2013/1/OZP/VI ze dne 25.6.2013
 - Magistrát hl. m. Prahy, odb. bezpečnosti a krizového řízení č.j. S-MHMP 417396-1/2013/BKR ze dne 21.6.2013
 - Magistrát hl. m. Prahy, odb. památkové péče č.j. S-MHMP 417456/2013 ze dne 27.6.2013
 - Městská část Praha 9, ÚMČ, odb. výstavby a územního rozvoje č.j. S P09 031954/2013/OVÚR/Val /P09 041007/2013 ze dne 1.7.2013 a č.j. S P09 039963/2013/OVÚR/Val/ P09 041826/2013 ze dne 4.7.2013
 - Městská část Praha 9, ÚMČ, odb. životního prostředí a dopravy č.j. P09 040990/2013-090 S P09 031963/2013 ze dne 2.7.2013 a č.j. P09 039848/2013 ze dne 27.6.2013
 - ČR- Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro hl.m. Prahu a Stč. kraj zn. 264-20.06/13/10.103/Pe ze dne 8.7.2013
 - Oblastní inspektorát práce pro hl.m. Prahu č.j. 6916/3.41/13/15.7. ze dne 7.6.2013
 - Hygienická stanice hl. m. Prahy č.j. HSHMP 24142/2013/HP ze dne 14.6.2013
 - Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy č.j. HSAA-6365-3/2013 ze dne 20.6.2013
 - Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, odb. služby dopravní policie, č.j. KRPA-198954-2/ČJ-2013-0000DŽ ze dne 30.5.2013
 - Česká inspekce životního prostředí zn. ČIŽP/41/OOO/1307565.001/13/PST ze dne 5.6.2013
 - Obvodní báňský úřad pro hl.m. Prahu a Stč. kraj zn. SBS/15713/2013/OBÚ-02/1 ze dne 12.6.2013
- rozhodnutí správních úřadů týkající se předmětné stavby:
 - Městská část Praha 9, ÚMČ, odb. životního prostředí a dopravy č.j. P09 046598/2013 ze dne 31.7.2013 (kácení)
- další stanoviska a vyjádření
 - Magistrát hl. m. Prahy, odb. správy a využití majetku č.j. SVM/VP/674028/13/su ze dne 12.7.2013
 - Útvar rozvoje hl.m. Prahy, p.o. č.j. ÚRM 5102/2013 ze dne 5.6.2013

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy zn. TSK/18253/13/2200/KA ze dne 9.7.2013
- Dopravní podnik hl.m.Prahy a.s. zn. 100130/22Ku711/822 ze dne 4.6.2013
- Povodí Vltavy s.p. z. Dolní Vltava zn. 27867/2013-263 ze dne 28.5.2013
- Pražská vodohospodářská společnost a.s. zn. 1841/13/2/02 ze dne 4.6.2013
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. zn. PVK 24159/OTPČ/13 ze dne 14.6.2013
- GTS Czech s.r.o. zn. 331301638 ze dne 22.3.2013
- PREdistribuce a.s. zn. 300012518 ze dne 21.6.2013
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. zn. 2153/Ou/OSDS/2013 ze dne 3.7.2013 a zn. 5791374 ze dne 25.6.2013
- ČD-Telematika a.s. č.j. 12725/2013-O ze dne 11.7.2013
- Telefonica Czech Republik, a.s. č.j. 543500/13 ze dne 20.6.2013 a č.j. 592117/13 ze dne 3.6.2013
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy zn. TSK/18253/13/2200/KA ze dne 9.7.2013
- Dopravní podnik hl.m.Prahy a.s. zn. 100130/22Ku711/822ze dne 4.6.2013
- České dráhy a.s. GŘ č.j. 299/13-O3 ze dne 6.4.2013
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. zn. 108130031 ze dne 18.6.2013
- a dalších správců inženýrských a telekomunikačních sítí u kterých nedojde ke styku se stavbou


Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle ustanovení §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“




z p. **Ing. Miroslav Hron**
za vedoucího oblasti Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení: (adresy doručení)

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha 9
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304, 10101 Praha 10
- Magistrát hl.m. Prahy, odbor správy majetku, Nám. Franze Kafky 1/16, 11000 Praha 1
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8, 15024 Praha 5

Dotčené orgány:

- Magistrát hl.m. Prahy, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1
 - Odbor životního prostředí
 - Odbor dopravních agend
 - Odbor památkové péče
- Úřad městské části Praha 9, Sokolovská 14/324, 19000 Praha 9
 - odbor výstavby a územního rozvoje
 - odbor životního prostředí a dopravy
- Hygienická stanice hlavního města Prahy, pobočka sever, Měšická 649, 19000 Praha 9
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 12124 Praha
- Policie České republiky - Krajské ředitelství hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 2/1666, 14600 Praha 4

Spis

- Drážní úřad, sekce stavební
- MP-SDP0497/13

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: **MP-SDP0423/13-5/Vv**

ze dne: **4. září 2013**

Č. j.: **DUCR-47669/13/Vv**

nabytí právní moci: **20. září 2013**

Název stavby:

„CDP Praha“

Stavebník:

**Správa železniční dopravní cesty s.o.,
Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1; IČ:70994234**

Stavební
podnikatel:

.....,
..... IČ:.....

Termín dokončení stavby: **30. listopadu 2015**
včetně zkušebního provozu



.....
razítko a podpis

